



## Jahrbuch zum Strassenverkehrsrecht 2016

René Schaffhauser (Herausgeber)

**September 2016, CHF 150.–**

Jahrbuch zum Strassenverkehrsrecht 2016, 368 Seiten,  
broschiert, 978-3-7272-3228-2

**Stämpfli**  
Verlag

Das Jahrbuch zum Strassenverkehrsrecht 2016 enthält – wie immer – aktuelle Beiträge zum Haftpflicht- und Versicherungsrecht, zum Straf- und Verwaltungsrecht, zur Verkehrsmedizin und -psychologie sowie zur Unfallanalytik. Einen besonderen Schwerpunkt bilden Beiträge von Mitarbeitenden des Eidgenössischen Datenschutzbeauftragten zur privaten Verwendung von Dashcams und dem Persönlichkeitsschutz sowie zur Aufzeichnung und Bekanntgabe von in Fahrzeugen gesammelten Personendaten. Auch eine Wirkungsanalyse von Fahrerassistenzsystemen verdient besondere Aufmerksamkeit.

**Stämpfli Verlag AG**

Wölflistrasse 1

Postfach

CH-3001 Bern

Tel. +41 31 300 66 77

Fax +41 31 300 66 88

verlag@staempfli.com

www.staempfliverlag.com

### Haftpflicht- und Versicherungsrecht

DAVID HUSMANN

«Schleudertrauma» und Versicherungsleistungen

IRIS HERZOG-ZWITTER

HWS-Schleudertrauma – Status quo und Quo vadis?

HARDY LANDOLT

SVG-Rechtsprechung: Haftpflichtrechtliche Urteile  
des Jahres 2015

IGNACIO MORENO

Der Versicherungsschutz im Strassenverkehr –  
Ein Blick in die Welt des Deckungsrechts

STEPHAN FUHRER

Anmerkungen zu ausgewählten privatversicherungs-  
rechtlichen Themen aus dem Jahr 2015

CHRISTIAN HUBER

Brennpunkte der Schmerzensgeldbemessung

OSKAR RIEDMEYER

Psychische Beeinträchtigungen als Folge eines Verkehrs-  
unfalls in der deutschen Haftpflichtrechtsprechung

MARTIN METZLER

Das Nationale Versicherungsbüro Schweiz und der Natio-  
nale Garantiefonds Schweiz: Geschäftsbericht 2015–2016

### Datenschutzrecht

SOPHIE HAAG

Die private Verwendung von Dashcams und  
der Persönlichkeitsschutz

QUENTIN VAN BEEK

Personendaten – der digitale Kraftstoff für intelligente  
Fahrzeuge?

### Verwaltungsrecht und Strafrecht

MARION ENDERLI

Rückwärtsfahren – Überblick über die Rechtsprechung  
und Ausblick

DOMINIQUE OTT

Die Tragweite des Grundsatzes *nemo tenetur se  
ipsum accusare* im Strassenverkehrsrecht

MARTIN KILLIAS/PATRICE VILLETAZ/SOPHIE NUNWEILER-HARDEGGER

Lassen sich mit höheren Bussen Verkehrsdelikte  
vermindern? – Eine Studie über die Auswirkungen höherer  
Ordnungsbussen in fünf Schweizer Städten

### Verkehrssicherheit und Messtechnik

KAI-UWE SCHMITT/MARKUS MUSER

Wirkungsanalyse von Fahrerassistenzsystemen

ERICH PETER

Überprüfung von polizeilichen Videoaufnahmen im  
Strassenverkehr

### Verkehrsmedizin und Verkehrspsychologie

JOHANNES MATHIS/DAVID R. SCHREIER/MATTHIAS PFÄFFLI

Tagesschläfrigkeit und Strassenverkehr

KRISTINA KELLER

Die Qualitätssicherung in der Fahreignungsabklärung

### Ich bestelle \_\_\_ Ex.

Name, Vorname \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_

Strasse/PLZ, Ort \_\_\_\_\_

E-Mail \_\_\_\_\_

Ich abonniere den Newsletter \_\_\_\_\_

Datum, Unterschrift \_\_\_\_\_

