

# **Claims Conference 2014**

## **Podiumsdiskussion**

**Soll der Schadenregulierungsbeauftragte künftig  
zum Korrespondenten werden?**

## Claims Conference 2014 Podiumsdiskussion

**Soll der Schadenregulierungsbeauftragte künftig  
zum Korrespondenten werden?**

***Oder mutiert der Korrespondent zum  
Schadenregulierungsbeauftragten?***

## Präsentationsüberblick:

- a) Einführung**
  - a.a) Portrait des Korrespondenten**
  - a.b) Portrait des Schadenregulierungsbeauftragten (SRB)**
  
- b) Unterschiede Korrespondent/SRB**
  
- c) Fallbeispiel für Podiumsdiskussion**
  
- d) Podiumsdiskussion**

\* \* \*

**a) Einführung****a.a) Portrait des Korrespondenten – 1/3****Grüne Karte-System:****1) Ziel:**

**Erleichterung des internationalen Verkehrs von Motorfahrzeugen**, indem die MF-Versicherung des jeweiligen Fahrzeugs den Kriterien des besuchten Staates entspricht.

Die **Grüne Karte** bescheinigt, dass das auf der Karte bezeichnete Fahrzeug mit einer **ausreichenden Haftpflichtversicherung** versehen ist.

**a) Einführung****a.a) Portrait des Korrespondenten – 2/3****Grüne Karte-System:****2) Schadenregulierung:**

Eine Person, die im **Inland** einen Unfall erleidet, an welchem ein **ausländisches Fahrzeug** beteiligt war, kann ihre Ansprüche beim **nationalen Versicherungsbüro** bzw. beim **sog. Korrespondenten** des ausländischen Versicherers geltend machen.

Der Geschädigte soll **keinen Nachteil** dadurch erleiden, dass er von einem ausländischen Fahrzeug geschädigt wurde.

Der **Korrespondent** reguliert den Schaden nach dem **inländischen Recht** für das nationale Büro **und leistet vor**.

Der ausländische Versicherer ist **nicht weisungsbefugt**.

## a) Einführung

### a.a) Portrait des Korrespondenten – 3/3

## Grüne Karte-System:

### 3) Gesetzliche Grundlagen:

#### Internal Regulations (IR):

Sie regeln das Verhältnis unter den 46 Versicherungsbüros des Council of Bureaux (CoB):

→ **Grüne Karte-Abkommen** (Sektion II der IR)

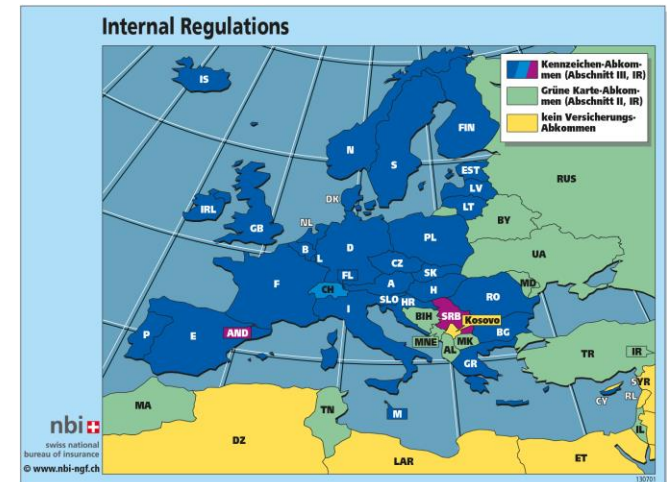
→ **Kennzeichenabkommen** (Sektion III der IR)

Im **Gesetz** widerspiegelt durch:

→ Art. 74 Abs. 2 lit. a SVG i.V.m. Art. 40 Abs. 1 VVV

→ Art. 41 Abs. 1 VVV

→ Art. 63 Abs. 2 SVG



**a) Einführung****a.b) Portrait des Schadenregulierungsbeauftragten (SRB) – 1/3****Besucherschutz-System:****1) Ziel:**

Eine Person, die im **Ausland** einen Unfall erleidet (Besucher), soll ihren Schaden gegenüber dem ausländischen Haftpflichtversicherer in ihrem **Wohnsitzland** bei dessen Vertreter geltend machen.

Was ist die Überlegung dahinter?

Zum einen ist in den meisten Fällen **ausländisches Recht** anwendbar; zum anderen können **sprachliche Probleme** die direkte Kommunikation erschweren oder gar verunmöglichen.

**a) Einführung****a.b) Portrait des Schadenregulierungsbeauftragten (SRB) – 2/3**

**Besucherschutz-System:**

**2) Schadenregulierung:**

Der **SRB**, reguliert die Ansprüche:

- nach dem **Recht des Unfalllandes;**
- den **Instruktionen des ausländischen Versicherers;**
- in der Regel **ohne Vorleistung.**



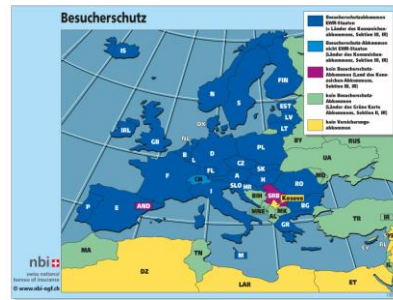
## a) Einführung

## a.b) Portrait des Schadenregulierungsbeauftragten (SRB) – 3/3

## Besucherschutz-System:

## 3) Gesetzliche Grundlagen:

- Innerhalb des **EWR**-Raums gilt: (ehemalige) 4. Kraftfahrzeughaftpflicht-Richtlinie vom 16.5.2000 (überführt in die kodifizierte RL 2009/103/EG vom 16.9.2009)
- Im Verhältnis **Schweiz-EWR** gilt: Besucherschutzabkommen des NVB (mangels Reziprozitätsabkommen auf staatsvertraglicher Ebene gelten die Besucherschutzbestimmungen von Art. 79a ff. SVG im Verhältnis mit dem EWR nicht)

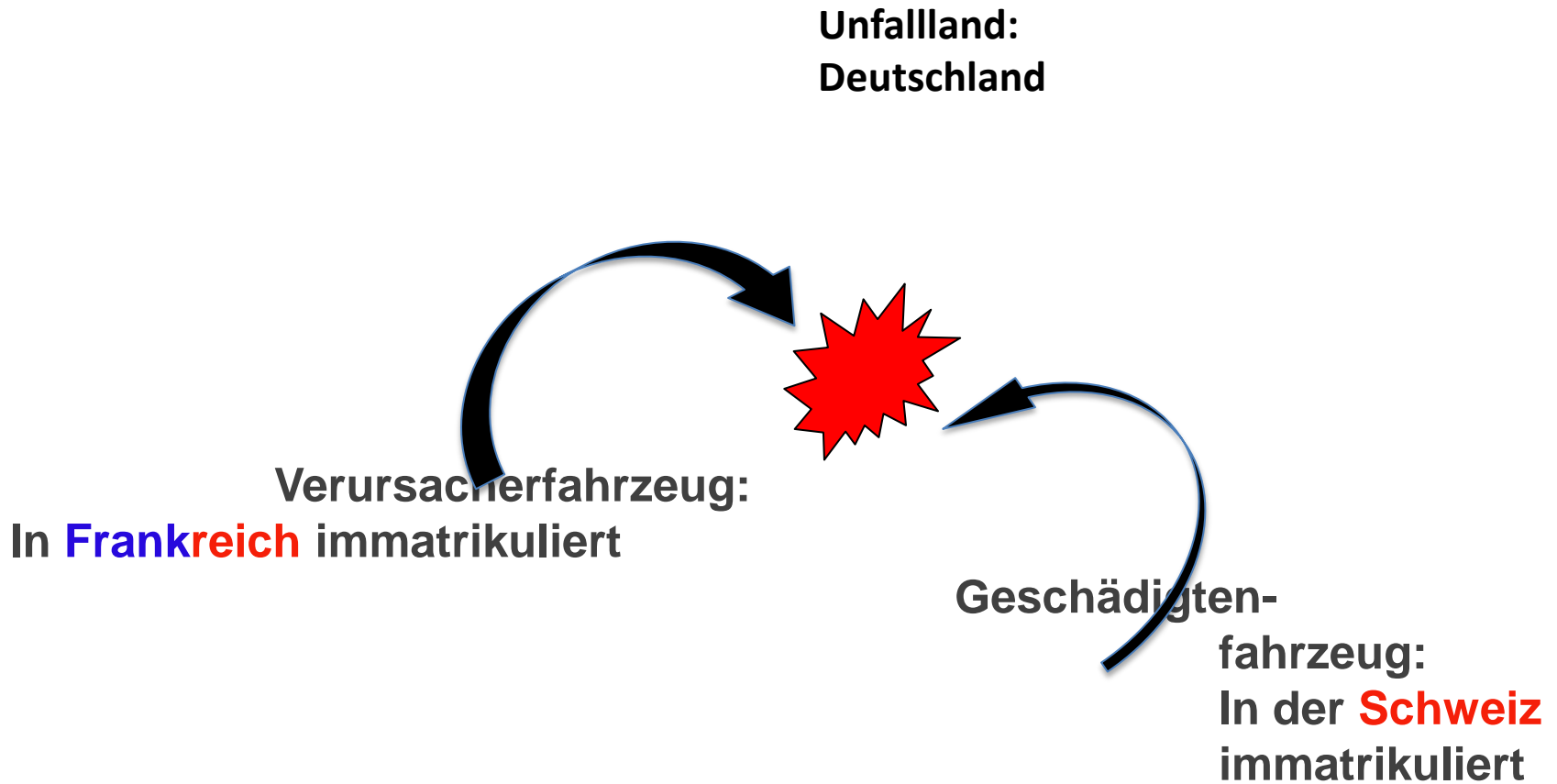


- **Zukünftig** im Verhältnis **Schweiz-EWR**: CoB-Besucherschutzabkommen (Optional Agreement)

**b) Unterschiede Korrespondent/SRB**

Korrespondent	SRB
Regulierung nach <b>inländischem Recht</b>	Regulierung nach <b>ausländischem Recht</b>
Vorleistung	<b><u>Keine</u></b> Vorleistung
Ausländischer Versicherer ist <b><u>nicht</u></b> weisungsbefugt.	Weisungsabhängig von ausländischem Versicherer
Garantiesystem	<b>Zahlungsverzögerungen</b> können entstehen (nach <b>Unterzeichnung der Entschädigungsvereinbarung</b> bzw. weil der <b>SRB fehlt</b> oder dieser <b>ersetzt</b> werden muss oder wurde).

## c) Fallbeispiel für Podiumsdiskussion (1/2)



## c) Fallbeispiel für Podiumsdiskussion (2/2)

An wen kann sich der Geschädigte für die Geltendmachung seiner Ansprüche wenden?

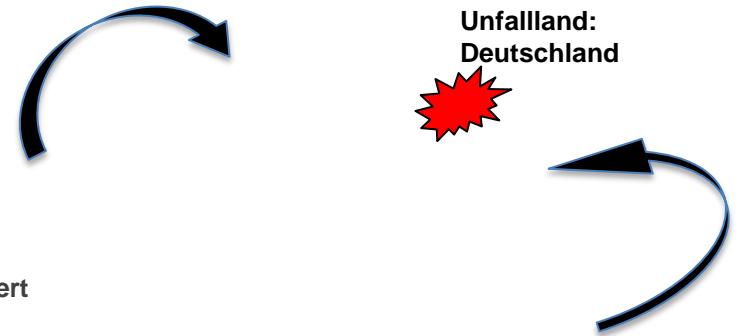
→ **Deutschland**: Korrespondent

→ **Schweiz**: SRB

→ **Frankreich**: H3

Verursacherfahrzeug:  
In **Frankreich** immatrikuliert

Geschädigtenfahrzeug: In der **Schweiz** immatrikuliert



**Achtung:** Je nach Vorgehensweise kann unter Umständen ein anderes anwendbares Recht zur Anwendung kommen.

d) **Podiumsdiskussion**

**➔ Bitte alle Panelteilnehmer aufs Podium**

## **Claims Conference 2014**

### **Podiumsdiskussion**

**Soll der Schadenregulierungsbeauftragte  
künftig zum Korrespondenten werden?**

***Oder mutiert der Korrespondent zum  
Schadenregulierungsbeauftragten?***